



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО)

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 тел. (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

15.04.2026 № 52.01-10/721

от _____

Руководителям организаций
(по списку)

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае излома рельса:

1. Обстоятельства произошедшего:

19 февраля 2026 г. в 05 часов 10 минут при проследовании II главного пути перегона Ацвеж - Котельнич-1 двухпутного электрифицированного участка Свеча - Котельнич-1 Кировского территориального управления Горьковской железной дороги поездом № 4902 (индекс 001 814 3075, пять электровозов ВЛ-80 (сплотка)) на 849 км 9 пк II главного пути выявлен излом рельса по правой нити по ходу километров с раскрытием зазора 25 мм вне зоны стыка. Движение закрыто.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших и пострадавших нет. Утраты груза, а также повреждений, нанесенных имуществу физических лиц, не допущено.

Согласно данным, ГИД «Урал-ВНИИЖТ» в результате допущенного нарушения безопасности движения задержаны поезда: пригородный электропоезд № 6396 на 1 час 42 минуты, пассажирский поезд № 14 на 06 минут, грузовой поезд № 2112 на 34 минуты. Общее время задержки составило 2 часа 22 минуты.

Привлечение восстановительных и других средств не требовалось.

Предварительный размер материального ущерба от допущенного нарушения безопасности движения составляет 31085 руб. 48 коп.



3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Работниками Котельничской дистанции пути Горьковской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 15 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), в части содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;
- пункта 41 Правил, пункта 4.2.4 Регламента взаимодействия дирекций инфраструктуры и центров диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры при организации работы средств диагностики и обследовательских станций, утвержденного распоряжением № ЦДИ-1064/р от 30.08.2025, Распоряжения «Об утверждении Методических указаний по ультразвуковому контролю участка рельса с повреждением поверхности катания (МУ 07.82-2021)», утвержденного 21.07.2021 № ЦДИ-639/р, в части обеспечения содержания железнодорожного пути в исправном и работоспособном техническом состоянии в соответствии с ремонтной или эксплуатационной документацией;
- пункта 54 Правил, пункта 6 Инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утвержденной распоряжением ОАО «РЖД» от 23 октября 2014 г. № 2499р, в части соблюдения порядка пропуска железнодорожного подвижного состава по дефектным и остродефектным рельсам и по стрелочным переводам, имеющих дефекты металлических частей.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Непосредственной причиной излома рельса под железнодорожным подвижным составом явилось наличие в головке рельса поперечной трещины шириной 30 мм., высотой 56 мм. Способствующими причинами явились: наличие продольного горизонтального расслоения на глубине 6 мм., протяженностью 55 мм. по коду 11.2; невыполнение работ по замене дефектных элементов верхнего строения пути.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с

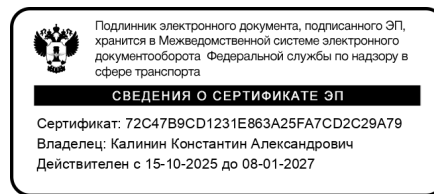


нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – излом рельса под железнодорожным подвижным составом.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий: организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
врио начальника Управления



К.А. Калинин

Исп: Рудаков Е.В.
89535508914_rudakov_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru

